



CILINDROS NEUMATICOS

Serie CNOMO - CETOP - ISO

DATOS DE APLICACION

Ø cilindro	sección Empuje Cm2	Fuerza (Teórica) 6 Kg. cm.	Consumo por cm. a 6 Kg.cm2. en litros
32	8`04	48	0`054
40	12`56	75	0`085
50	19`63	117	0`133
63	31`17	187	0`133
80	50`26	301	0`342
100	78`54	471	0`534
125	122`7	736	0`534
160	201`1	1.206	1`370
200	314`2	1.885	2`165
250	490`8	2.944	3`150
300	706`8	4.240	5`600

ESTOS CILINDROS SE FABRICAN:

- 1.- Con o sin amortiguador.
- 2.- Con simple o Doble efecto.
- 3.- En tamden varias cámaras.
- 4.- Con o sin junta roscadora.
- 5.- Tubos de acero, aluminio, latón, inox o con recubrimientos especiales.
- 6.- Con detectores magnéticos.
- 7.- Doble vástago con sin tope regulación.
- 8.- Vástago inox, flexible, etc.
- 9.- Antigiro, una o dos guías.
- 10.- Juntas vitón, alta temperatura, teflón, etc.

Los recorridos o carreras con normales de 1 m/m a 6 metros

TIPOS DE MONTAJE

Cilindros sin fijación	Ø / Carrera
Cilindro con doble vástago	Ø / Carrera (3 ó 4)
Cilindro con brida delantera	Ø / Carrera (BA)
Cilindro con brida trasera	Ø / Carrera (BP)
Cilindro con patas	Ø / Carrera (PP)
Cilindro con charnela anterior	Ø / Carrera (CA)
Cilindro con charnela posterior	Ø / Carrera (CP)
Cilindro con articulación delant.	Ø / Carrera (AA)
Cilindro con articulación trasera	Ø / Carrera (AP)
Horquilla	Macho (HU) y rosca correspondiente Hembra (HU) y rosca correspondiente
Cilindro con charnela intermedia	Ø / Carrera (CI)

Las fijaciones son normalmente en **CNOMO**

**OTRA NORMA O ESPECIALES.
CONSULTAR**

FORMA DE PEDIDO

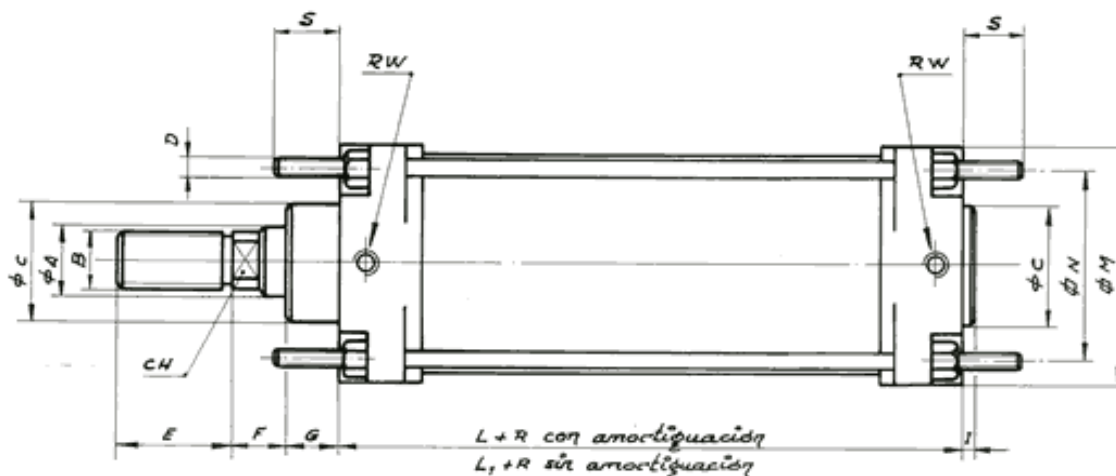
Ø CILINDRO	CARRERA	EJECUCIONES ESPECIALES	FIJACIONES



CILINDROS

Serie CNOMO - CETOP - ISO

DIMENSIONES



	32 Ø	40 Ø	50 Ø	63 Ø	80 Ø	100 Ø	125 Ø	160 Ø	200 Ø	250 Ø	300 Ø	
A	12	018			22	30		40		60		
B CNOMO	M-10x15	M-16x1,5	M-20x1,5		M-27x2		M-36x2		M50x3			
B CETOP	M-10x1,5	M-12x1,25	M-16x1,5		M-20x1,5		M-24x2	M-36x2		M50x3		
B ISO	M-10x1,5	M-12x1,25	M-16x1,5		M-20x1,5		M-27x2	M-36x2		M50x3		
C	25	32	45		55		65		102			
CH	8	13	17		22		32		47			
D	M-6		M-8		M-10		M-12		M-16		M-20	M-24
E CNOMO	20	36		46		63		85		70		
E CETOP	20	24	32		40		48		72		70	
E ISO	22	24	32		40		54		72		70	
F CNOMO	10	19		19		27		25		30		
F CETOP ISO	9	13	20	15	22	27	41	55	65	30		
G	15			20				25		48		
RW	1/8	1/4		3/8		1/2		1/2		3/4		
M	45	52	65	75	95	115	140	180	220	270	320	
N	33	40	49	59	75	90	110	140	175	208	260	
L + R CNOMO	80	110		125		145		180		231		
L + R CETOP ISO	98	110		125	136	145	168	180	190	231		
L1 + R	64 + R	78 + R		76 + R		93 + R		102 + R		152		
S	17		23		28		34		43		70	

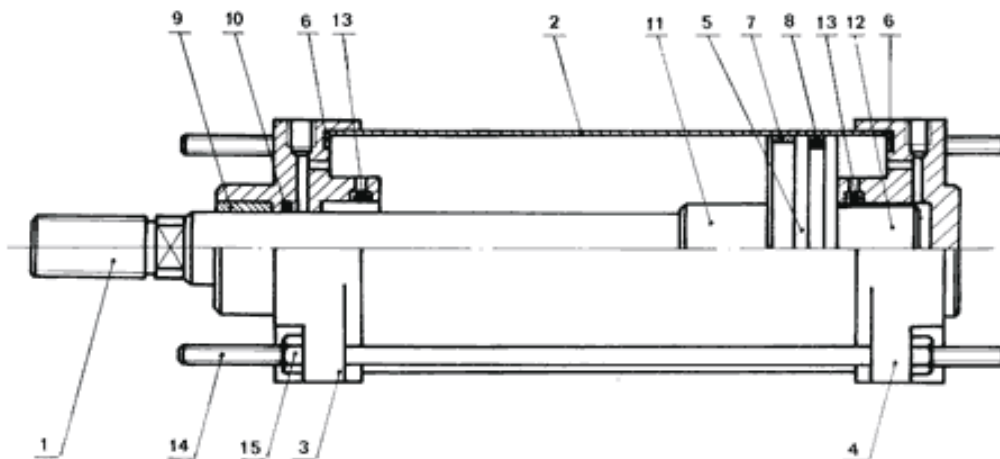


CILINDROS

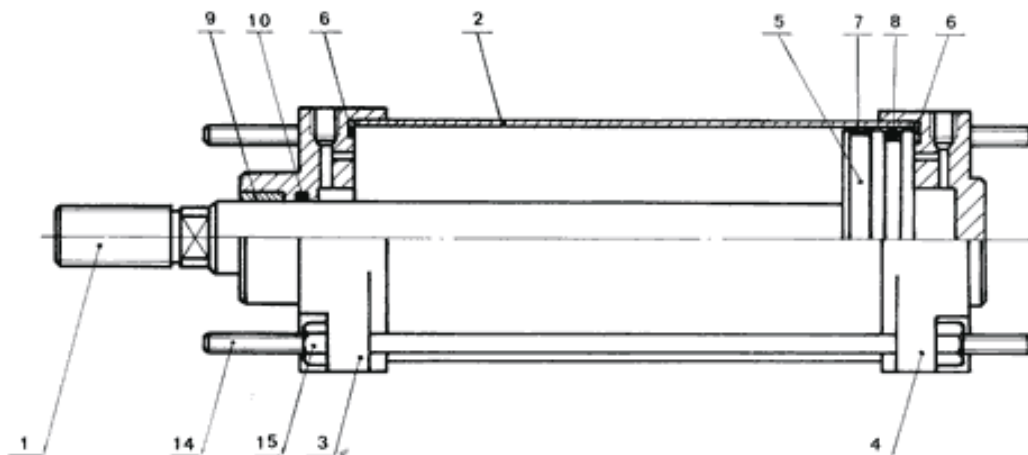
Serie CNOMO - CETOP - ISO

RECAMBIOS

CON AMORTIGUACION



SIN AMORTIGUACION



- 1.- Vástago Cromo/duro
- 2.- Tubo Acero Especial para cilindros neumáticos
- 3.- Tapa delantera con o sin Amortiguación de Aluminio
- 4.- Tapa trasera con o sin Amortiguación de Aluminio
- 5.- Pistón de Aluminio
- 6.- Junta de asiento plano de Nylon
- 7.- Junta de guía del pistón de Nylon
- 8.- Junta del pistón de NBR
- 9.- Casquillo Vástago de Bronce Autolubricado
- 10.- Junta del vástago NBR
- 11.- Macho de Amortiguación delantero de Aluminio
- 12.- Macho de Amortiguación trasero de Aluminio
- 13.- Junta de Amortiguación de NBR
- 14.- Tirantes de Acero
- 15.- Tuerca de Acero



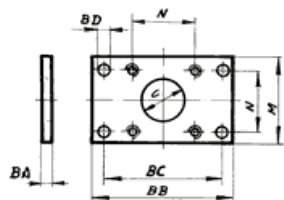
CILINDROS

Serie CNOMO - CETOP - ISO

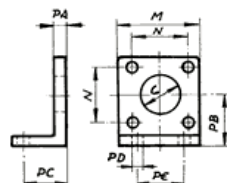
FIJACIONES

CROQUIS

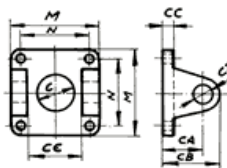
BRIDA Anterior BA / posterior BP



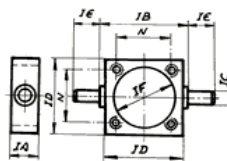
PATAS PP



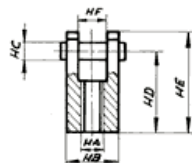
CHARNELA Anterior CA / Posterior CP



CHARNELA Intermedia CI



HORQUILLA HH



COTAS	DIAMETROS CILINDROS										
	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250	300

M	45	52	65	75	95	115	140	180	220	270	320
N	33	40	49	59	75	90	110	140	175	208	260
BA	8		10		12		16		20	24	26
BB	80	90	110	120	150	170	205	260	300	360	430
BC	68	78	94	104	130	150	180	228	268	315	375
BD	7	9	11		14		18		22	25	30

PA	8		10		12		16		20		32
PB	32	36	45	50	63	73	91	1115	135	165	190
PC	27		35		43		52		62		95
PD	9		11		14		18		22		26
PE	28	36	45	55	70	90	100	130	170	220	270

C	25		32		45		55		65		102
CA	18	24	26	30	32	37	41	55	80		
CB	26	36	38	46	48	57	61	80	120		
CC	8		10		12		16		20		32
CE	8		12		16		20		25		40
CE	26		33		47		57		72		132

IA	22		30		35		40		50		65
IB	50	63	73	90	108	131	159	198	248	306	356
IC	12		16		20		25		32		45
ID	46	58	68	84	102	124	152	190	240	296	346
IE	12		16		20		25		32		45

HA		10x15	16x1,5	20x1,5	27x2	36x2	50x3
HB		22	32	36	50	70	80
HC		8	12	16	20	25	40
HD		36	51	63	85	115	
HE		45	64	80	105	140	155
HF		11	18	22	30	40	